

УЗГОДЖЕНО

**Автомобільна Федерація
України**

«__» _____ 2015 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Товариство сприяння
автомото спорту України**

«__» _____ 2015 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО «ТОВАРИСТВО СПРИЯННЯ АВТОМОТОСПОРТУ УКРАЇНИ»**

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

«КУБОК ТСО УКРАЇНИ

**національного змагання
з кільцевих гонок**

Київська обл., 2015 р.

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок (13.07.2015 р.)	Відкриття прийому заявок
п'ятниця (17.07.2015 р.)	Закінчення прийому заявок
п'ятниця (17.07.2015 р.)	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
субота (18.07.2015 р.)	I-й день змагання
09.00...09.15	Засідання КСК
09.15...11.15	Адміністративна перевірка
09.30...11.30	Технічний контроль
11.30	Брифінг
неділя (19.07.2015 р.)	II-й день змагання
09.00...09.30	Медична перевірка
09.35...10.45	Тренування по класам згідно розкладу
10.50...11.45	Кваліфікаційні тренування по класам згідно розкладу
12.00...14.10	Гонка по класам згідно розкладу змагань Нагородження переможців Засідання КСК

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікуватись напередодні кожного дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Громадська організація «Товариство сприяння автоспорту України»; Протасов Леонід, т.050-359-90-91, e-mail: I.protasov@mail.ru, організує національні змагання з кільцевих гонок «Кубок ТСО України» 18-19 липня 2015 року. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату (Кубку) України з кільцевих гонок (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2015 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Протасов Андрій*;

Члени Оргкомітету: *Фальчук Дмитро, Павлік Ірина*.

Адреса постійного Секретаріату: Офіс дирекції Автодрому «Чайка», Київська обл., с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова,2;

тел./факс. (044) 424-20-07; 063 427 94 62; e-mail: dmytriy.falcuk@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Бевз Костянтин,</i> м. Київ	О1.28.0105.15
Спортивний Комісар:	<i>Жирихін Сергій,</i> м. Київ	О1.28.0055.15
Спортивний Комісар:	<i>Ейдмілер Іван,</i> м. Київ	О2.15.0037.15
Директор змагання / Директор гонки:	<i>Протасов Леонід,</i> м. Київ	О1.28.0110.15
Головний секретар:	<i>Бондарь Марія,</i> м. Київ	О2.10.0105.15
Начальник безпеки / Начальник дистанції:	<i>Протасов Андрій,</i> м. Київ	О3.10.0107.15
Технічний Комісар:	<i>Трикіша Олександр</i> м. Київ	О3.10.0102.15
Головний хронометрист:	<i>Фальчук Дмитро,</i> м. Київ	О3.26.0021.15
Суддя старту-фінішу:	<i>Турбін Олександр,</i> м. Київ	О3.10.0106.15

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакантна*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – мала кільцева траса Автодрому «Чайка», 2900 м, (Схема траси додається). Дистанція змагання:

Гонка триває:

- 30 хвилин + 1 коло для класів Лада 1600, Турінг-Лайт, GT OPEN;
- 25 хвилин + 1 коло для класів Е 7, Е 8, Ф 3 Лайт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі в змаганні допускаються автомобілі омоологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даної залікової групи на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок» затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

Гоночні автомобілі:

Е 7, Е 8

об'єм двигуна до 1600 куб. см.

Ф – 3 Лайт

об'єм двигуна до 2000 куб. см.

Спортивні автомобілі:

Лада 1600

об'єм двигуна до 1600 куб. см.

Турінг-Лайт

об'єм двигуна до 1600 куб. см.

GT OPEN

об'єм двигуна до 7000 куб. см.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 12.00 17.07.2015 р. адресувати у Секретаріат змагання dmytriy.falcuk@gmail.com заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.12.1. Загального Регламенту.

3.4.3. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.4. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у гонці - 24.

3.4.5. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.4.6. Для забезпечення проведення змагання Представники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- за водія або екіпаж у кожній заліковій групі – **500 грн.;**

3.4.7. В класі Лада 1600 залік та нагородження проводяться окремо для автомобілів групи А. V8 та групи Б. V16.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання складається з:

а) тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;

б) кваліфікаційного тренування тривалістю 15 хвилин для кожної залікової групи;

г) **гонки:**

- 30 хвилин + 1 коло для класів Лада 1600, Турінг-Лайт, GT OPEN;

- 25 хвилин + 1 коло для класів Е 7, Е 8, Ф 3 Лайт.

4.1.2. До старту у гонці допускаються 24 автомобіля.

4.1.3. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.4 Порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Директором змагання.

4.1.5. Старт гонки: з місця.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Загальний Регламент Чемпіонату		
Стаття	Порушення	Покарання
3.5. ЗР	Втрата або пере випуск перепустки	Повторна видача – 150 грн.
3.5. ЗР	Паркування автомобіля без відповідного пропуску в парку-сервісу	Грошовий штраф - 200 гр.
3.5. ЗР	Не видалення автомобіля, поставленого без відповідного пропуску в парк-сервіс	Грошовий штраф - 500 гр.
4.5. ЗР	Неповна інформація або неточні відомості в заявці	Заявка відхиляється
7.1.А. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
7.1.А. ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку в межах часу її проведення згідно розкладу	Грошовий штраф - в розмірі 20% заявочного внеску.
7.1.А. ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку після часу її проведення згідно розкладу	Грошовий штраф в розмірі 50% від заявочного внеску
7.1.А. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф - 500 гр.
7.1.Б-1. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Не допущення до змагання
7.1.Б-1. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль в межах часу його проведення згідно розкладу змагання	Грошовий штраф в розмірі 20% від заявочного внеску
7.1.Б-1. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль після часу його проведення згідно розкладу змагання	Грошовий штраф в розмірі 50% від заявочного внеску
7.1.Б-1. ЗР	Невідповідність екіпіровки. Ненадання екіпіровки для перевірки	Відмова в старті
7.1.Б-2. ЗР	Ненадання автомобіля на зважування. Невідповідність ваги автомобіля	Анулювання результату заїзду
7.1.Б-2. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Анулювання результатів всіх гонок, де приймав участь даний опломбований автомобіль
7.1.Б-2. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Анулювання результату заїзду
7.1.Б-2. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту, які не впливають на результат заїзду	Рішення КСК аж до виключення
7.2. ЗР	Неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	Не допущення до змагання або виключення із змагання
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.3., 8.11; 8.14; 8.15; 8.16., 8.17; 8.19	Часовий штраф 20 сек.
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.3., 8.11; 8.14; 8.15; 8.16., 8.17; 8.19 (повторно під час заїзду)	Виключення з гонки
8.3.1. ЗР	Перетин білої лінії траси	- Один раз 4 колесами в кваліфікації -5 стартових позицій на стартовій решітці;

		- Один раз 4 колесами в гонці – 10 секунд; - Неодноразово 4 колесами в гонці – виключення із заїзду.
8.3.2. ЗР	Перетин білої лінії при виїзді з піт-лайну	- Один раз двома колесами або 4-ма колесами – попередження; - Повторно - пеналізація 10 секунд до результату гонки; - Третій раз – виключення із заїзду
8.11. ЗР	Нефункціонуючі стоп-сигнали	Заїзд на піт-лайн для ремонту
8.14. ЗР	Неподання сигналу в'їзду на піт-лайн	Часовий штраф 20 сек.
8.15. ЗР	Дозаправка автомобілів відкритим способом	Виключення з гонки
8.16. ЗР	Перевищення швидкості на піт-лайн під час вільних, офіційних та кваліфікаційних тренувань	- до 10 км/год – 200,00 грн; - від 10 км/год до 20 км./год. – 500,00 грн; - більше 20 км/год – виключення з гонки.
8.16. ЗР	Перевищення швидкості на піт-лайн під час гонки	До 10 км/год -10 сек. Від 10 до 20 км/год -20 сек. Більше 20 км/год–виключення з гонки.
8.17. ЗР	Зіткнення автомобілів під час гонки, яке призвело до зупинки одного із автомобілів	Рішення Директора змагання аж до виключення з гонки
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки	Часовий штраф 20 сек.
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки повторно	Виключення з гонки
9.1. В. ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки	Один раз – попередження; Другий раз - часовий штраф 10 сек.
9.1. В. ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки (повторно)	Рішення Директора змагання аж до виключення
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані червоними або чорними прапорами	Рішення Директора змагання аж до виключення з гонки
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами	Часовий штраф 20 сек.
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами (повторно)	Рішення Директора змагання аж до виключення з гонки
10.3.7. ЗР	Відсутність на офіційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)	Виключення з гонки
10.4.6. ЗР	Відсутність на кваліфікаційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)	Виключення з гонки
10.5.5. ЗР	Не заїзд водія (екіпажу) для процедури заміни водія в визначений час	Анулювання результату заїзду
10.5.5. ЗР	Не дотримання мінімального часу стоянки на піт-стопі	Часовий штраф 10 сек. за кожну секунду
10.5.5. ЗР	Будь-які роботи з автомобілем під час процедури заміни водія	Часовий штраф 1 хв.
10.7.7. ЗР	Тренування старту	Часовий штраф 20 сек.
10.7.13. ЗР	Фальстарт	Часовий штраф 20 сек.
10.7.13. ЗР	Фальстарт в заїздах з об'єднаними заліковими групами	Процедура «stop&go»
10.7.16 ЗР	Порушення правил стартової процедури	Рішення Директора змагання аж до виключення з гонки

10.8.3. ЗР	Порушення при русі в колоні	Часовий штраф 20 сек.
10.8.8. ЗР	Збільшення або зменшення швидкості або вихід з колони і обгін до подачі стартової команди	Часовий штраф 20 сек.
13.6. ЗР	Відсутність прізвища, імені водія, репродукції державного прапора та обов'язкової реклами організатора	Відмова в старті
13.7. ЗР	Відсутня одна наклейка з обов'язковою рекламою над бортовим стартовим номером або один боковий номер	Відмова в старті
13.8. ЗР	Реклама не відповідає вимогам Регламенту	Виключення зі змагання
14.2. ЗР	Не прибуття в ЗП, запізнення з прибуттям в ЗП, порушення режиму ЗП	Виключення з гонки
1.2. Д7	Систематичне порушення вимоги, показаної блакитним прапором або його повторення	Рішення Директора гонки або КСК змагання аж до виключення з гонки
1.5.1. Д7	Удар автомобіля ззаду без зміни траектоїї або місця в колі	Попередження від Директора гонки
1.5.2. Д7	Неодноразові удари автомобіля ззаду без зміни траектоїї або місця в колі	Часовий штраф 10 сек.
1.5.3. Д7	Удар автомобіля ззаду зі зміною траектоїї або місця в колі	На розсуд КСК аж до виключення
1.5.4. Д7	Удар автомобіля в будь-яку точку кузова, яка знаходиться попереду задньої осі, без зміни траектоїї або місця в колі	Попередження від Директора гонки
1.5.5. Д7	Неодноразові удари автомобіля в будь-яку точку кузова, яка знаходиться попереду задньої осі, без зміни траектоїї або місця в колі	Часовий штраф 10 сек. від КСК
1.5.6. Д7	Будь-який удар автомобіля в будь-яку точку кузова, яка знаходиться попереду задньої осі, зі зміною траектоїї або місця в колі	На розсуд КСК аж до виключення
1.5.7. Д7	Будь-який контакт автомобіля, який обганяють на коло та автомобіля, який обганяє, незалежно був чи не був показаний синій прапор, що не призвів до втрати місця автомобіля, який обганяє,	Виключення з гонки
1.5.8. Д7	Будь-який контакт автомобіля, який обганяють на коло та автомобіля, який обганяє, незалежно був чи не був показаний синій прапор, що призвів до втрати місця автомобіля, який обганяє, або його сходу,	виключення з гонки, з послідуочим клопотанням КСК змагання перед КАС ФАУ про дискваліфікацію на рік
1.8. Д7	Повторення серйозних помилок або виявлення відсутності контролю над автомобілем (наприклад, схід з траси)	виключення з гонки водія, якого це стосується
2.3. Д7	Заправка на трасі	Виключення з гонки
2.4. Д7	Стороння допомога при зупинці автомобіля	Виключення з гонки

2.5. Д7	Штовхання автомобіля вздовж траси або штовхання його для перетину фінішної лінії	Виключення з гонки
3.2.;3.4. Д7	Порушення проїзду зони гальмування	Виключення з гонки

Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів

5.9.5. IP	Обманна чи неспортивна дія здійснена Представником, водієм або персоналом учасника	Штраф до 1000 грн. або виключення
7.1.А. ЗР	Не проходження адміністративної перевірки в межах часу її проведення	На розсуд КСК аж до відмови до участі в змаганні
7.1.Б. ЗР	Не проходження технічного контролю в межах часу його проведення	На розсуд КСК аж до відмови до участі в змаганні
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.11; 8.14; 8.15; 8.17; 8.19	На розсуд КСК аж до виключення
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки	На розсуд КСК аж до виключення
17.6. ЗР	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	До позбавлення призів

5.2. РЕКЛАМА

Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників змагання в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім прапорів, розмір яких не перевищує 1,5 х 2 метри та реклами, нанесеної фарбою на технічні автомобілі та палатки учасників змагання. Штрафи та їх розмір за невиконання вимог цього пункту вказується в Додатковому регламенті.

5.3. ПРИЗИ

5.3.1. Нагородження проводиться окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.3.3. У кожному класі, у якому відбулося змагання у індивідуальному заліку водії/екіпажі, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками, Почесними дипломами. Обов'язок по сплаті податків та обов'язкових відрахувань згідно чинного законодавства несе особа, що отримує приз.

5.3.4. Перелік інших нагород буде оголошений 19.07.2015 р. перед стартом гонки.

5.4. НАГОРОДЖЕННЯ

5.4.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 19.07.2015 р перед стартом гонки.

5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.5.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6. НСК ФАУ.

5.5.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.6.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ). Протест супроводжується грошовим (благодійним) внеском у сумі 1000 грн.

5.6.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.19. НСК ФАУ).

5.6.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.6.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом учасника змагання, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн. за одне порушення.

ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток №1

Схема траси змагання з “Ліцензії спортивного об’єкту для автомобільного спорту”

СХЕМА СПОРТИВНОГО ОБ'ЄКТУ

(вказані всі об'єкти безпеки та організації змагання, траси та доріжки, які використовуються при проведенні змагання)

